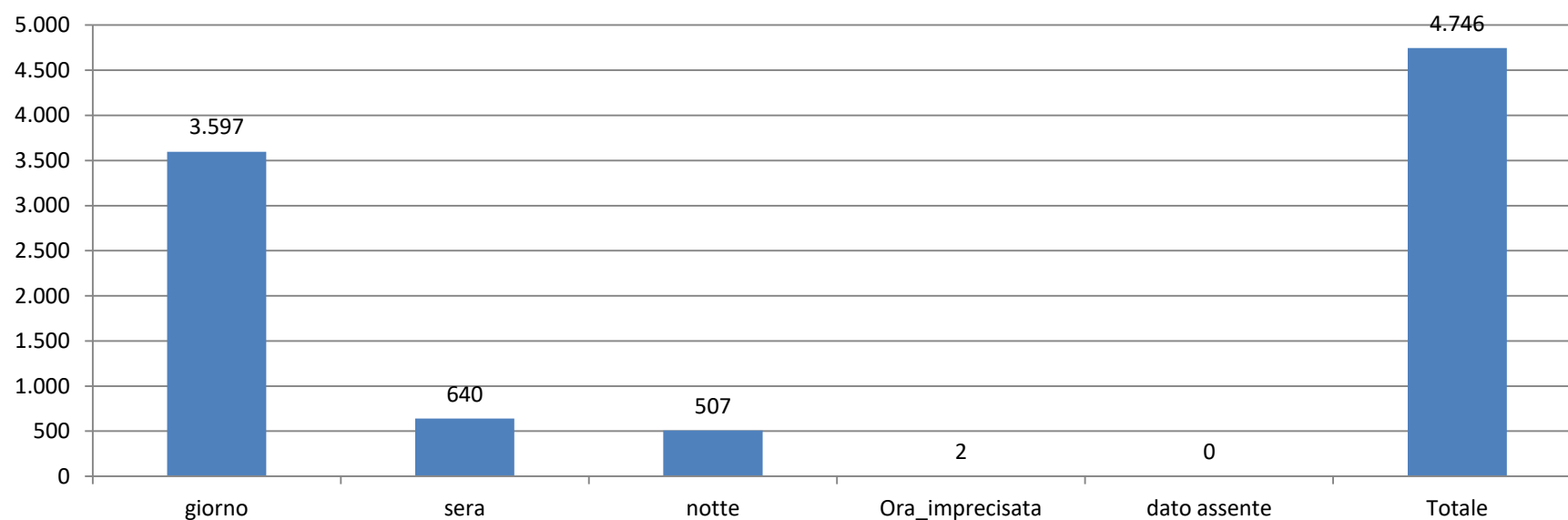


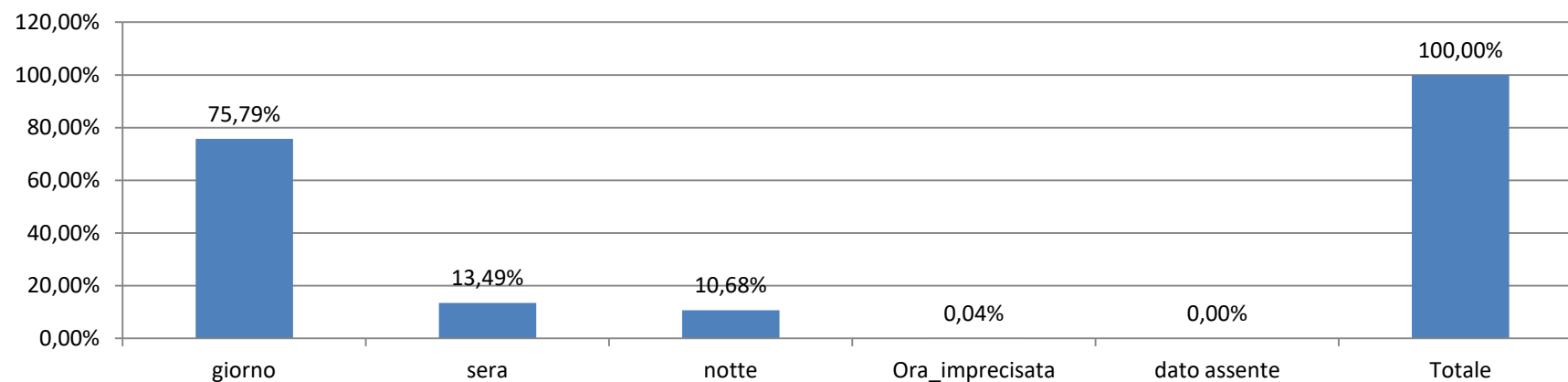
## Basilicata 2011-2015

Incidenti			
CondizioniLuce	Frequenza		
giorno	3.597	75,79%	
sera	640	13,49%	
notte	507	10,68%	
Ora_imprecisata	2	0,04%	
dato assente	0	0,00%	
Totale	4.746	100,00%	

Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (valori)



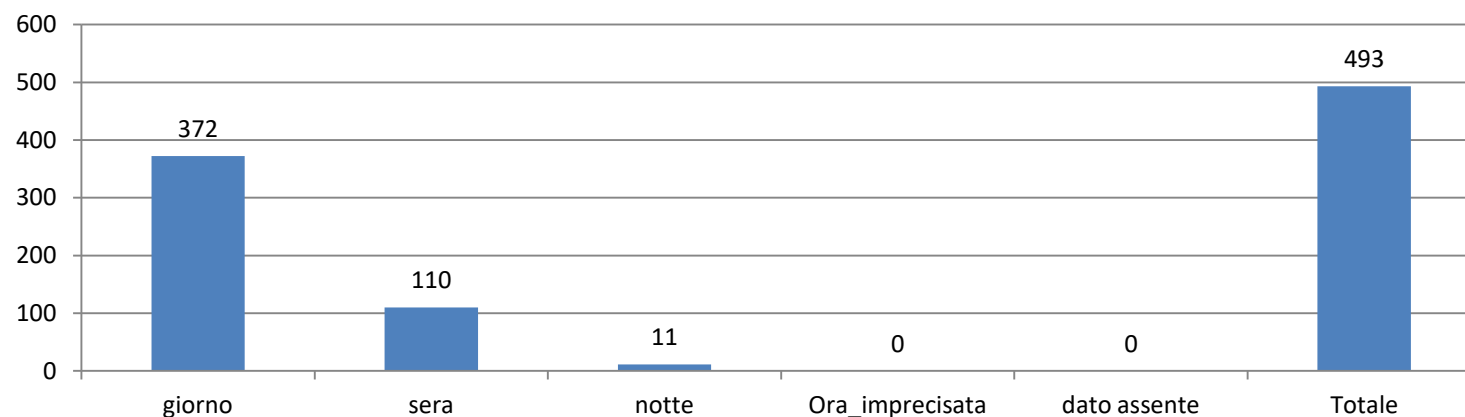
**Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (%)**



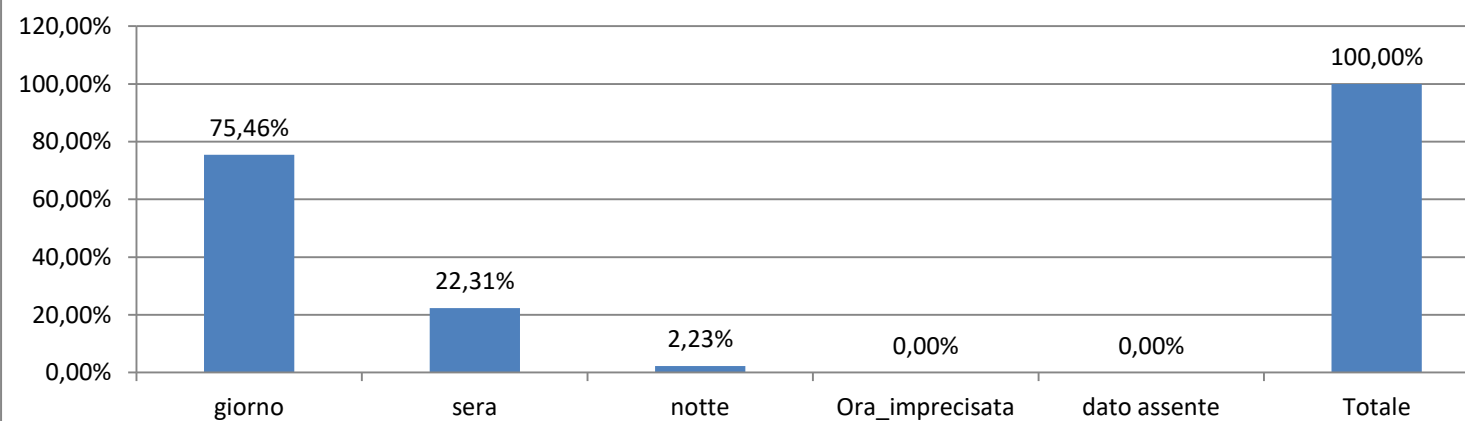
**Investimento di pedoni in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	372	75,46%
sera	110	22,31%
notte	11	2,23%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
Totale	493	100,00%

**Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



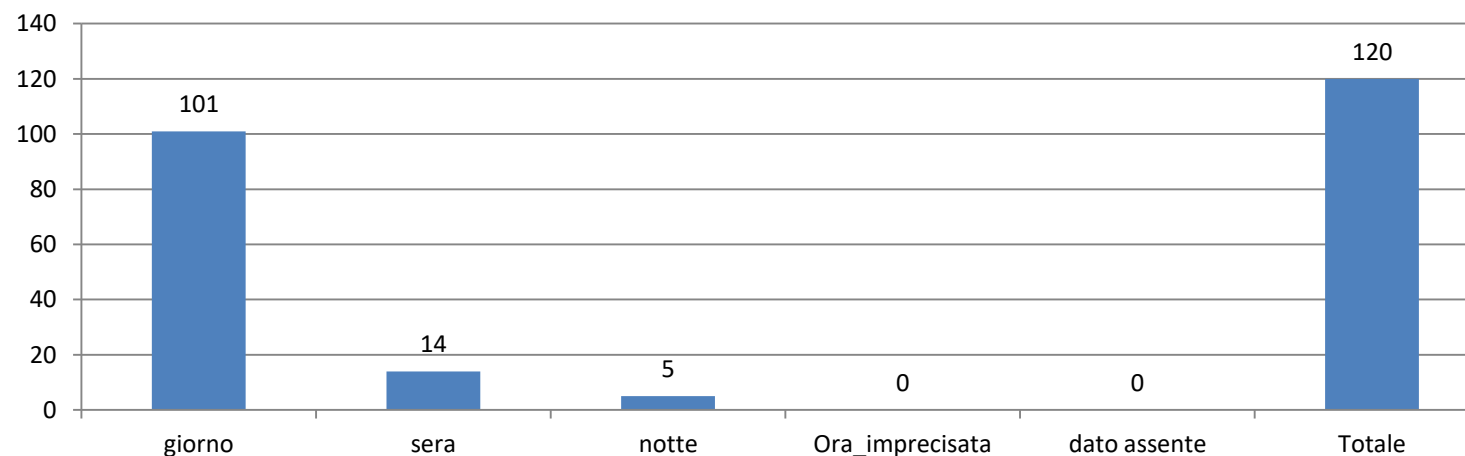
**Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**

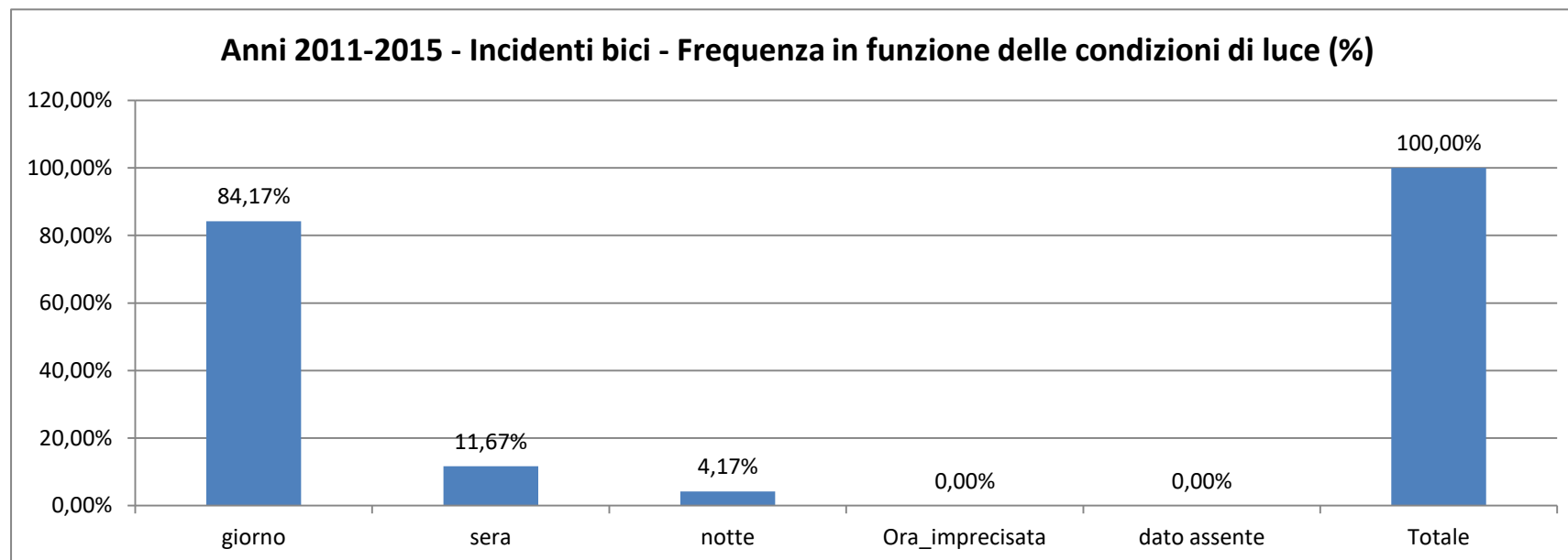


**Incidenti in cui è rimasta coinvolta almeno una bici in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	101	84,17%
sera	14	11,67%
notte	5	4,17%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
<b>Totale</b>	<b>120</b>	<b>100,00%</b>

**Anni 2011-2015 - Incidenti bici- Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**

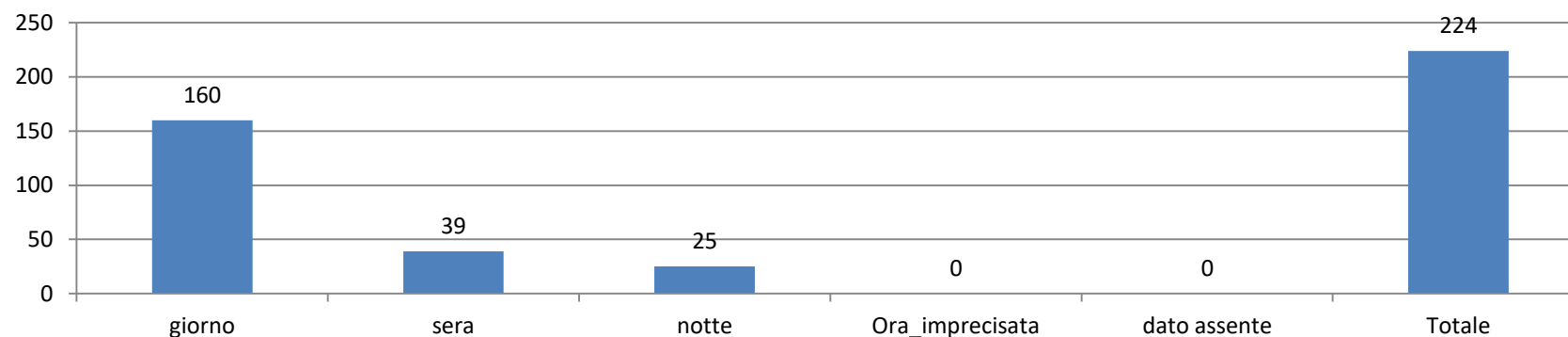




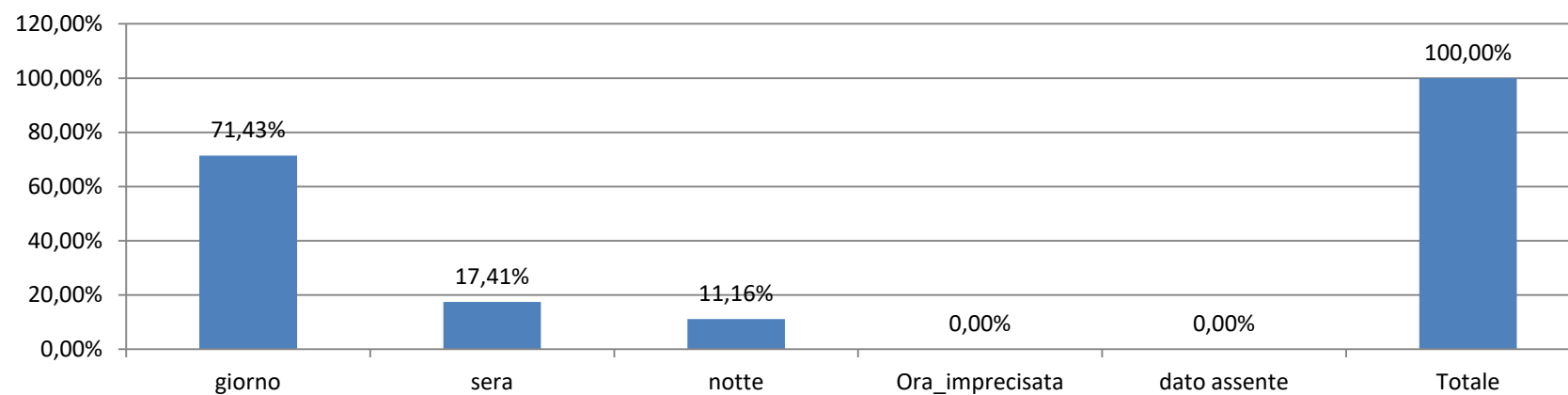
**Incidenti in cui è rimasto coinvolto almeno un ciclomotore, in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	160	71,43%
sera	39	17,41%
notte	25	11,16%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
Totale	224	100,00%

**Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



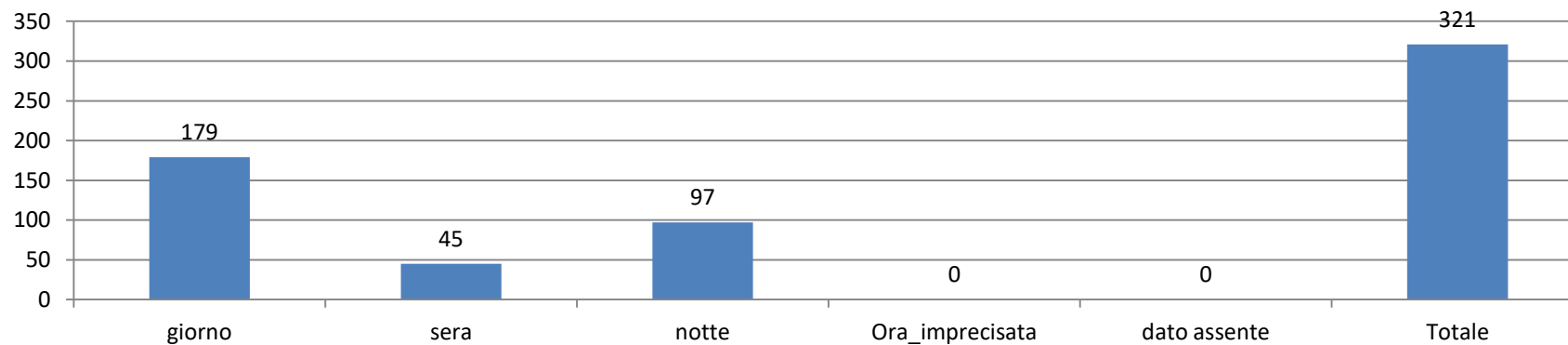
**Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**



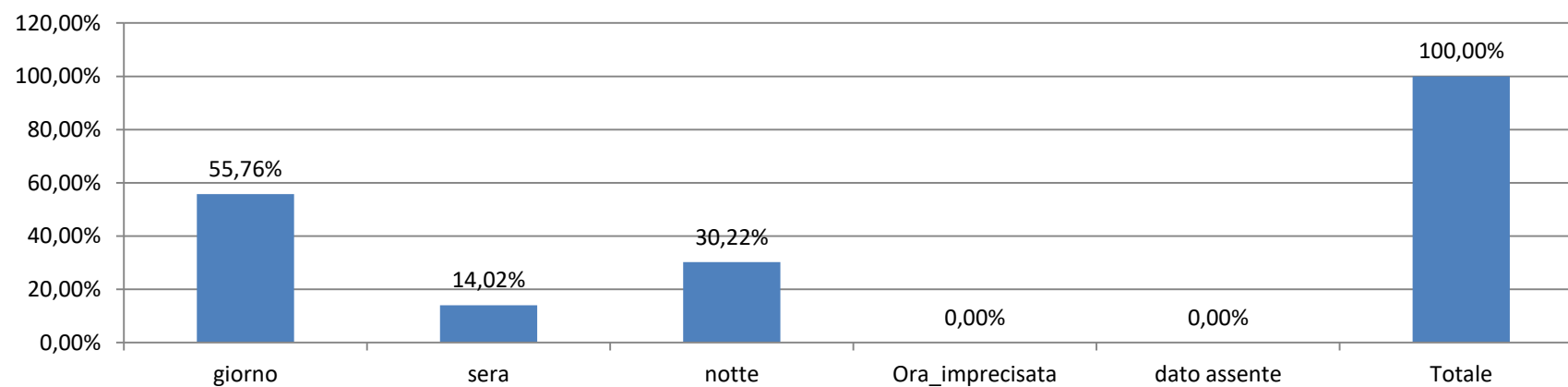
**Incidenti con urto contro un ostacolo, in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	179	55,76%
sera	45	14,02%
notte	97	30,22%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
Totale	321	100,00%

**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**

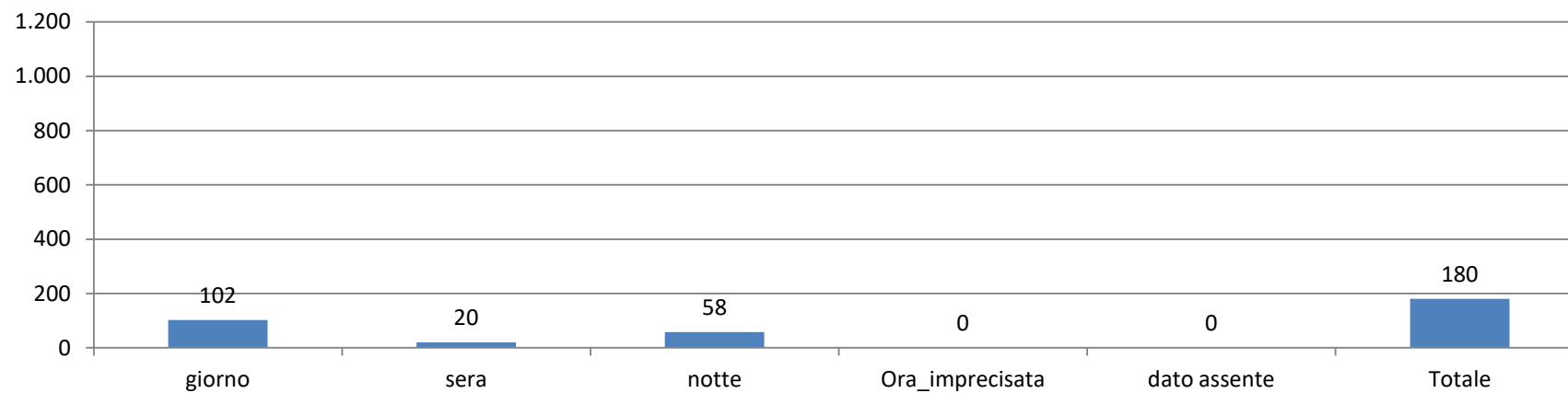


**Incidenti con urto contro un ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.), in funzione delle condizioni di luce**

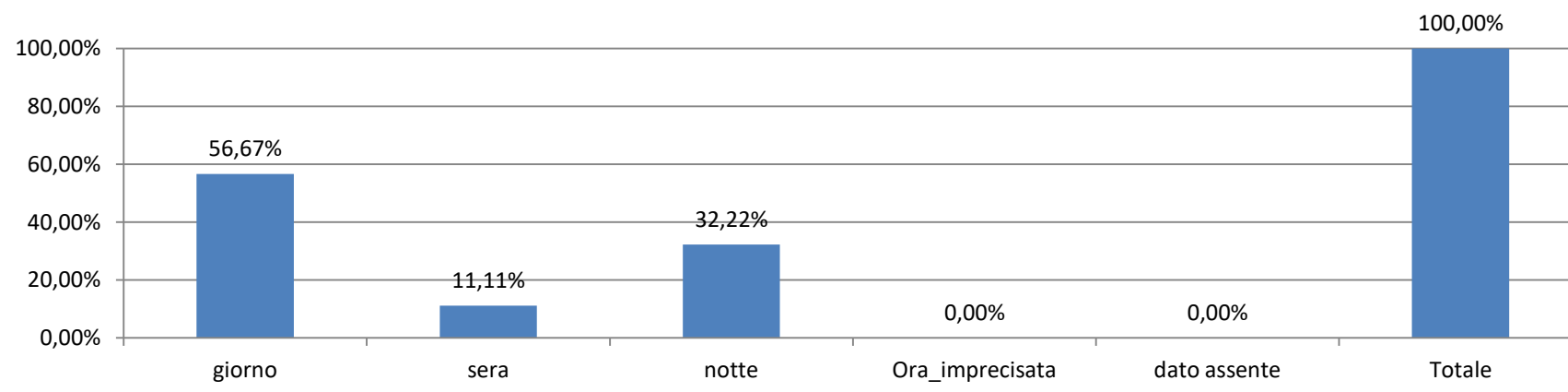
Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	102	56,67%
sera	20	11,11%
notte	58	32,22%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
Totale	180	100,00%



**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



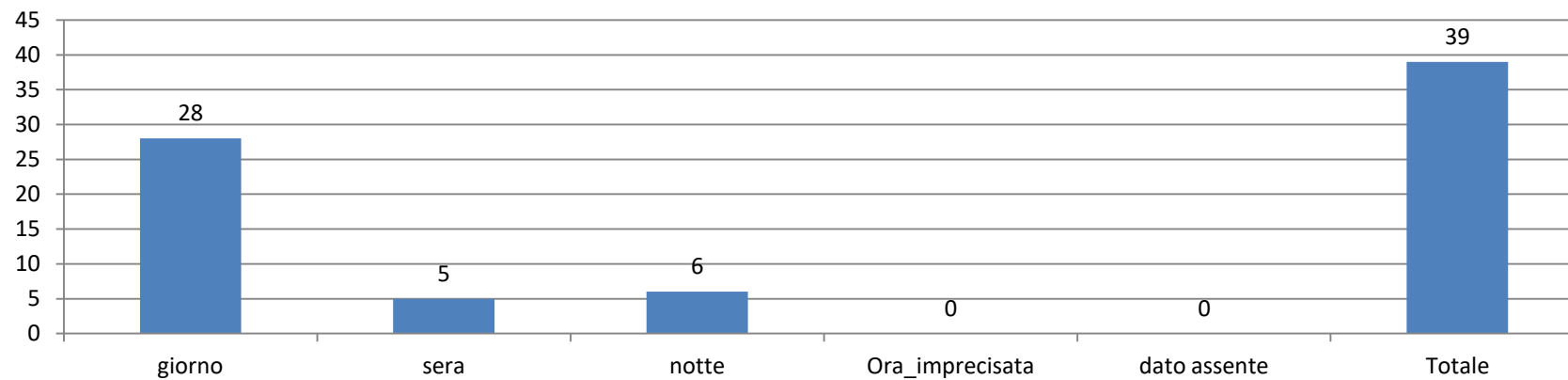
**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata ( colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**



**Incidenti con urto contro un ostacolo fisso, in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	28	71,79%
sera	5	12,82%
notte	6	15,38%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
<b>Totale</b>	<b>39</b>	<b>100,00%</b>

**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**

